

O DNI 8299 foi projetado para permitir o acoplamento de carretas ou reboques nos veículos mais modernos, impedindo que a E.C.U. original do veículo (Rede CAN-BUS) envie sinal de alerta no painel devido ao consumo das lâmpadas, oferecendo mais segurança e conforto para o motorista. Este módulo tem a função de evitar que a E.C.U realize um diagnóstico errado devido ao consumo das lâmpadas das carretas e reboques. Sem o módulo DNI 8299, a maioria dos veículos com centralinas, módulos eletrônicos ou lâmpadas de LED, poderão ter problemas para utilizarem carretas e reboques, que podem variar desde a ativação da luz de anomalia do painel, até a impossibilidade de ligar o veículo.

ATENÇÃO!

NUNCA INVERTA AS POLARIDADES

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
POTÊNCIA MÁXIMA:
 TENSÃO DE FUNCIONAMENTO: 12Vdc Luz (Freio, Lanterna, Ré) 42W cada
 FUSÍVEL DE PROTEÇÃO: 15A Luz (Pisca Esquerdo / Direito) 30W cada lado

Fio Preto Alimentação do Módulo

(-) Terra

Fio Verde Entrada Positiva (+) Controle do Pisca (Direito)

ENTRADA

Fio Rosa Saída p/ Pisca (Direito) - Potência Máxima: 30W

SAÍDA

Fio Amarelo Saída p/ Pisca (Esquerdo) - Potência Máxima: 30W

SAÍDA

Fio Violeta Entrada Positiva (+) Controle do Pisca (Esquerdo)

ENTRADA

Fio Azul Saída p/ Luz de Ré - Potência Máxima: 42W

SAÍDA

Fio Branco/Preto Entrada Positiva (+) Controle da Luz de Ré

ENTRADA

Fio Laranja Entrada Positiva (+) Controle da Lanterna
 Para veículos que possuem sinais de Freio e Lanterna no mesmo fio, conectar o **Fio Laranja ao (+) da Luz de Placa Traseira**

ENTRADA

Fio Cinza Entrada Positiva (+) Controle da Luz de Freio
 Para veículos que possuem sinais de Freio e Lanterna no mesmo fio, conectar o **Fio Cinza ao (+) do Break Light ou (+) do interruptor de freio**

ENTRADA

Fio Marrom Saída p/ Luz da Lanterna - Potência Máxima: 42W

SAÍDA

Fio Branco Saída p/ Luz do Freio - Potência Máxima: 42W

SAÍDA

Fio Vermelho Alimentação do Módulo

(+) 12V Bateria

