

ESQUEMA DE LIGAÇÃO:

IMPORTANTE:

Este módulo é um sistema de corte automático da corrente elétrica do veículo para ser utilizado como Anti-assalto e efetua corte positivo ou negativo. Possui saída para sinalização sonora - buzina ou sirene (não inclusas) e LED piscante no painel. Como qualquer acessório, o Anti-assalto DNI 1215 altera a originalidade do veículo. Lembre-se de que a utilização e instalação do bloqueador é de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo. O módulo DNI 1215 só inicia o processo de alerta e bloqueio quando a porta que possui o interruptor é/ou está fechada e a ignição é/ou está ligada. Caso o veículo seja desligado, estando o motorista ainda no seu interior e com as portas fechadas, em um período de até 90 segundos não será necessário o acionamento do botão "reset".

ATIVAR / DESATIVAR O SISTEMA:

Após finalizar a instalação, reconectar a bateria ou ligar a chave geral, o veículo estará bloqueado e o módulo em modo STANDBY. Pressione o botão "reset" para que o módulo fique completamente ATIVO e execute as suas funções normalmente.

Caso ocorram anomalias no sistema, DESATIVE-O desligando a chave geral. Nesta condição, o veículo estará sempre desbloqueado. Quando a chave geral for ligada novamente, o módulo estará em modo STANDBY e o veículo bloqueado. Portanto, repita os procedimentos de ativação para que o módulo fique completamente ATIVO. Esta mesma condição se dará caso a alimentação do módulo (já instalado) seja desligada e ligada novamente.

VEÍCULO ESTACIONADO:

Ao entrar no veículo, feche todas as portas, ligue a chave de contato (o LED começa a piscar indicando que o veículo será bloqueado) e pressione o botão "reset" em no máximo 60 segundos. Caso o botão "reset" não seja pressionado, primeiro ocorrerá o disparo da buzina ou sirene e decorrendo mais 10 segundos a corrente elétrica do veículo será bloqueada.

VEÍCULO EM FUNCIONAMENTO:

Com o veículo ligado e as portas fechadas, o LED mantém-se desligado e permanece assim mesmo com a abertura de qualquer uma das portas (sem indicar que o veículo será bloqueado). Após fechar-se a porta que possui o interruptor, o LED começa a piscar indicando que o veículo será bloqueado, e caso o botão "reset" não seja pressionado (o que deve ser feito sempre com todas as portas fechadas), decorrido um período de 60 segundos, ocorrerá o disparo da buzina ou sirene e decorridos mais 10 segundos a corrente elétrica do veículo será bloqueada. Importante: O período de 60 segundos refere-se ao tempo total de indicação do LED antes do disparo da sirene ou buzina e do bloqueio do veículo que é contado à partir do fechamento da porta que possui o interruptor. A sirene ou buzina dispara por um tempo total de 30 segundos caso o botão "reset" não seja pressionado. Após este período, o disparo da sirene ou buzina é cancelado e o veículo encontra-se bloqueado e permanece assim até que o desbloqueio seja realizado.

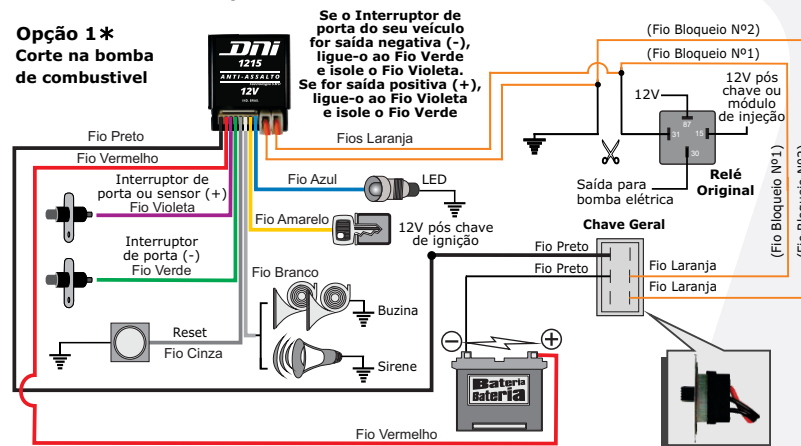
DESBLOQUEIO DO VEÍCULO:

Para desbloquear o veículo, feche todas as portas, ligue a chave de contato e aperte o botão "reset" por pelo menos 1 segundo.

FUNÇÃO MANOBRISTA OU MANUTENÇÃO:

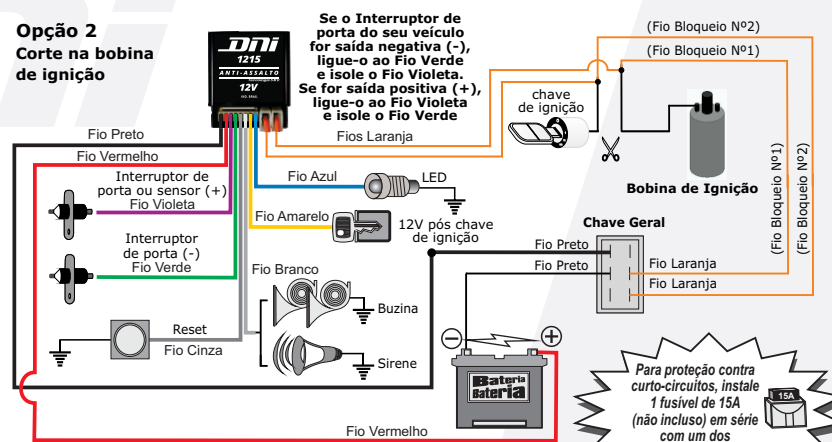
É possível desativar o módulo Anti-assalto DNI 1215 temporariamente, evitando assim a localização do botão "reset". Com a ignição desligada, ative a função manobrista ou manutenção pressionando o botão "reset" por 5 segundos. Serão emitidos 2 "bips" pela sirene ou buzina confirmando a operação. Para desativar a função manobrista ou manutenção, pressione o botão "reset" por 5 segundos. Será emitido 1 "bip" pela sirene ou buzina confirmando a operação.

Opção 1* Corte na bomba de combustível



* Se o veículo possuir sistema de injeção eletrônica, ligue o módulo Anti-assalto DNI 1215 no relé auxiliar da bomba de combustível.

Opção 2 Corte na bobina de ignição



Configuração Buzina / Sirene	
Com Jumper	Buzina
Sem Jumper	Sirene

Para proteção contra curto-circuitos, instale 1 fusível de 15A (não incluso) em série com um dos fios laranja.

A utilização do módulo Anti-assalto DNI 1215 não elimina todos os riscos que o seu veículo está sujeito. Portanto, não nos responsabilizamos por eventuais transtornos. Este produto, como qualquer acessório, altera a originalidade do veículo. A qualidade da instalação e a forma de utilização são de total responsabilidade do proprietário. Sugerimos certificar-se de sua perfeita instalação, manuseio e manutenção. Sua utilização não elimina todos os riscos a que está sujeito seu veículo, portanto, não nos responsabilizamos pelo que possa ocorrer com o mesmo.