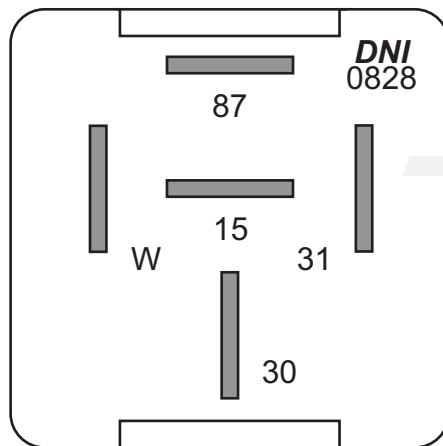


O DNI 0828 automatiza o sistema de freio a motor, quando conjugado ao pedal de freio, somente acionando o freio motor em rotação acima da marcha lenta; fazendo que o operador não acione indevidamente o freio motor.

Pode ser adaptado em qualquer veículo diesel. Algumas vantagens do DNI 0828:

baixo custo; fácil instalação; maior conforto e segurança para o motorista; aumenta a vida útil das lonas de freio e agregados.

**DNI 0828 - 24V**

Pino 87 - Saída para válvula eletro-magnética ou chave do freio motor.

Pino 31 - Entrada do negativo da bateria.

Pino W - Entrada do sinal "W" do alternador (excitação da bobina de campo do alternador).

Pino 15 - Pós chave de ignição.

Pino 30 - Entrada do positivo da bateria.